سوالات امداد نجات و...

نکته1-بیشترین آلودگی سطح شهر مربوط به آلودگی هوا و از وسیله نقلیه موتوری میباشد

نکته 2-دادن خوراکی در زمان زخم های تصادف نادرست است

نکته 3-در امن کردن صحنه حادثه قدم اول مراقب سلامت خود باشید

نکته4-**کمک های اولیه باعث کاهش چشمگیر مرگ میر و تخفیف بیماری و آسیب های مصدوم میشود**

نکته5-تغییر مسیر ناگهانی وخطر آفرین برای سایر رانندگان و قرار گرفتن در خط سرعت برای مدت طولانی به منظور تنبیه اتومبیل پشت سر و استفاده از نور بالا برای اذیت راننده مقابل صفات راننده پرخاشگر میباشد

مراحل ایمن کردن صحنه حادثه :1-خودرو خودرا در فاصله مناسب پارک نمایید 2-از تابلو اعلان خطر استفاده شود 3- در شب از یک وسیله برای روشنایی جهتمشخص شدن صحنه حادثه

نکته6-موتور سیکلت و دو چرخه نسبت به سایر وسایل نقلیه از ایمنی کمتری برخوردار هستند

نکته7-اگر در انجام کمک های اولیه آرامش ندارید باکشیدن چند نفس عمیق آرامش خود را بدست می آوریم

نکته 8-در ارزیابی مصدومین انهایی که آسیب های شان بسیار شدید نظیر سوختگی ها یا زخم های وسیع میباشند در اولویت هستند

نکته9-در ارئه کمک های اولیه اصل کلی بر این است مصدوم را سریع از داخل خودرو بیرون بیاوریم

نکته 10-در برخورد با یک مصدوم بیهوش مهمترین اقدام باز کردن راه تنفس و حفظ گردش خون او میباشد

نکته 11-در امن کردن محل حادثه 1-مراقب سلامت خود باشید 2-خاموش کردن وسیله نقلیه حادثه ساز 3-نجات دادن مصدوم گیر افتاده در آتش

نکته 13-در زمانی جان افراد نسبت به دیگران دیر تر به خطر می افتد که درجه حرارت بدن بالاتر باشد

نکته 14-**درزمان آتش سوزی خودرو اول موتور خاموش سپس افرادداخل خودرو را بیرون آورده با استفاده از کپسول اتش نشانی تش را خانموش میکنیم**

نکته 15-در یک رانندگی ایمن باید از حق خود چشم پوشی کنیم

نکته 16-تعریف کمک های اولیه : به اقدامات اولیه ای که پس از بروز حادثه وقبل ازرسیدن مصدوم به مراکز درمانی اتفاق میافتد کمک های اولیه میگویند

نکته17-درانجام کمک های اولیه باید روشی انتخاب شود که موثر تر و مفید تر بوده واسیبی به مصدوم واردنشود

نکته18-در دادن تنفس مصنوعی پس از هر 10ثانیه تقریبا 1دقیقه گردش خون مصدوم را بررسی میکنیم

نکته19-نیاز های حیاتی مصدوم شامل .باز بودن راه تنفس .تنفس به اندازه کافی .گردش خون مناسب

نکته 20-بزرگترین منبع آلودگی هوا خودرو ها میباشند

نکته 21-زمانی درو کردن خود و اطرافیان از صحنه تصادف الزامات بیشتری دارد که خطراتی چون جاری شدن مواد سمی خطر ساز و گاز های **تنفسی وجود داشته باشد**

نکته22-حمل نقل پایدار شهری نیازمند کنترل کاهش آلایندگی و مدیریت ترافیک میباشد

نکته 23-حق تقدم عبور هنگام رانندگی ازعوامل افزایش ایمنی در شبکه معابر میباشد